

Organizatorzy Konferencji

- Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej,
- Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Krakowski,
- Towarzystwo Techniczno-Naukowe Sem-Trak.

Komitet Honorowy Konferencji

Jan Kazior – JM Rektor Politechniki Krakowskiej im.
T. Kościuszki

Piotr Szymczak – Prezes Stowarzyszenia Elektryków
Polskich

Wojciech Orzech – Prezes Zarządu PKP Energetyka

Tadeusz Trzmiel – V-ce prezydent miasta Krakowa

Włodzimierz Żmuda – V-ce Prezes PKP Polskie Linie
Kolejowe

Grzegorz Stawowy – Prezes Zarządu „Koleje
Małopolskie” sp. z o.o.

Komitet Naukowy Konferencji

prof. dr hab. inż. Adam S. Jagiełło – PK -
przewodniczący

prof. dr hab. inż. Jan Anuszczyk - PŁ

prof. dr hab. inż. Marek Bartosik – PŁ

prof. dr hab. inż. Piotr Drozdowski – PK

prof. dr hab. inż. Zygmunt Giziński – em. IEL

prof. dr hab. inż. Tadeusz Glinka – PŚI

prof. dr. Joseph El Hayek - Weidmann AG, Szwajcaria

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Kałuża – PŚI

prof. dr hab. inż. Krzysztof Karwowski – PG

prof. dr hab. inż. Krzysztof Kluszczyński – PK

prof. dr hab. Valeriy Kuznetsov – DIIT

Dniepropetrovsk

prof. dr hab. inż. Mirosław Lewandowski - PW

prof. dr hab. inż. Ryszard Matusiak – em. PW

prof. dr hab. inż. Witold Mazgaj – PK

dr inż. Marek Pawlik - IK

prof. dr hab. inż. Przemysław Pazdro – em. PG

prof. dr hab. inż. Andrzej Pochanke - PW

prof. dr hab. inż. Wiesław Seruga – em. IEL

prof. dr hab. inż. Grzegorz Skarpetowski –

Bombardier Zurich

prof. dr hab. inż. Zbigniew Stein – em. PP

prof. dr hab. inż. Adam Szelaąg – PW

prof. dr hab. inż. Sławomir Wiak – PŁ

dr inż. Waldemar Zając - Domański – sekretarz

Komitet Organizacyjny Konferencji

dr inż. Janusz Prusak – przewodniczący

dr inż. Wojciech Mysiński

mgr inż. Marek Popczyk

mgr inż. Bartosz Woszczyna

mgr inż. Jan Raczyński

Komitet Redakcyjny

prof. dr hab. inż. Piotr Drozdowski - przewodniczący

dr inż. Waldemar Zając - Domański

dr inż. Wiesław Jakubas

Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej Politechniki Krakowskiej uprzejmie zaprasza do wzięcia udziału w XVIII Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej Trakcji Elektrycznej SEMTRAK 2018

Konferencja ta stanowi kontynuację spotkań specjalistów teoretyków i praktyków z zakresu trakcji elektrycznej. Tradycja seminariów i konferencji z tego zakresu tematycznego, organizowanych przez Politechnikę Krakowską sięga roku 1977.

Oprócz obrad w sekcjach problemowych przewiduje się grupę referatów zamawianych. W Konferencji tradycyjnie wezmą udział przedstawiciele PKP, przedsiębiorstw tramwajowych z całej Polski i Warszawskiego Metra. Spodziewana jest obecność

wielu firm krajowych i zagranicznych związanych z produkcją dla potrzeb trakcji elektrycznej.

Data i miejsce Konferencji

XVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa Trakcji Elektrycznej SEMTRAK 2018 odbędzie się w dniach 18-20 października 2018 w malowniczo położonym Hotelu Mercure KASPROWY ZAKOPANE. Do dyspozycji gości jest basen, sauna, solarium itp. Szczegółowe informacje zostaną podane w informatorze oraz na stronie internetowej www.semtrak.pl

Tematyka Konferencji

Zasadniczymi tematami Konferencji będą:

- **Zasilanie i podstacje trakcji elektrycznej**
- **Energoelektronika i napędy w trakcji elektrycznej**
- **Eksplatacja taboru i urządzeń trakcji elektrycznej**
- **Układy sterowania ruchem i kompatybilność elektromagnetyczna**
- **Normalizacja, bezpieczeństwo i interoperacyjność**
- **Nowe rozwiązania techniczne dla lekkiego metra na przykładzie koncepcji dla Krakowa**
- **Kolej Kraków – Nowy Sącz w 50 minut, rozwiązania techniczne a realne możliwości**
- **KDP lokomotywą rozwoju środków technicznych transportu**

Tematy tutoriali (wykłady zamówione)

1. **Sterowanie trakcyjnymi napędami przekształtnikowymi z uwzględnieniem harmonicznych obwodu silnika.**

2. Nowoczesne zasobniki energii i systemy ładowania w dobie elektromobilności.
3. Ochrona odgromowa zewnętrzna i wewnętrzna w obiektach i urządzeniach kolejowych – dobór urządzeń.

Adres do korespondencji

dr inż. Janusz Prusak
Politechnika Krakowska
Wydział Inżynierii Elektrycznej i Komputerowej
ul. Warszawska 24, 31-155 Kraków
e-mail: jprusak@pk.edu.pl

Informacje telefoniczne

tel. (0-12) 628-26-79 lub 628-26-15
fax. (0-12) 628-26-15

Strona internetowa: www.semtrak.pl

Zgłoszenie udziału w Konferencji

Zgłoszenia przez formularz zgłoszeniowy na stronie www.semtrak.pl lub wypełnioną „Kartę zgłoszenia uczestnictwa w Konferencji” przesłać na „Adres do korespondencji”

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w Konferencji, oraz opublikowania ewentualnych referatów jest przesłanie organizatorom zgłoszenia udziału oraz dokonanie wpłaty w kwocie:

- 1500,00 zł - (w tym 23% VAT), (dla członków CKSTE zniżka 200,00 zł.)
- dopłata 400,00 zł za noclegi w pokoju jednoosobowym,

- dopłata 350,00 zł za dodatkowy nocleg 17/18.10.2018 i uczestnictwo w wybranym tutorialu – autorzy i tematy na stronie internetowej.

na konto:

PKO BP I o/Kraków
Nr 50 1020 2892 0000 5102 0230 9367, dopisek
konferencja SEMTRAK

Koszt uczestnictwa obejmuje noclegi, wyżywienie, dojazd z Krakowa do Zakopanego, materiały konferencyjne, kawę w przerwach obrad oraz program towarzyszący.

Zgłaszanie referatów

Tytuł referatu należy zgłosić na „Karcie uczestnictwa” lub elektronicznie poprzez stronę www. Treść zgłoszonego referatu powinna odpowiadać „Tematyce Konferencji”. Referaty na Konferencję mogą być napisane po polsku lub po angielsku. Artykuły w języku angielskim i z drugą recenzją będą opublikowane w Czasopiśmie Technicznym (13 pkt), pozostałe w Wiadomościach Elektrotechnicznych, Technice Transportu Szynowego TTS, czasopiśmie Autobusy.

Terminarz

Zgłoszenie proponowanego wstępnie tytułu referatu:
do 30.06.2018,

Ostateczny termin nadesłania pełnego tekstu referatu:
do 31.07.2018,

Ostateczny termin zgłoszenia uczestnictwa i dokonania wpłaty przez autorów artykułów i prezentacji:
do 01.09.2018.

Szczegółowy program Konferencji SEMTRAK 2018 zostanie opublikowany na stronie internetowej trzy tygodnie przed terminem rozpoczęcia Konferencji.

XVIII Ogólnopolska Konferencja Naukowa Trakcji Elektrycznej



SEMTRAK 2018



Zakopane
18-20 października 2018